

Verslag Schouw omgeving Sandrinapad (incl foto's.)

Datum: 17-09-2021

Aanwezig namens de gemeente: mw. Margreet van Driel, mw. Sandra Rispens (SD), dhr. Rob Pronk (SO), mw. Foke de Jong – Noorman (SO), dhr. Peter Nederlof (SO), dhr. Tim. van der Noll (AIZ/ S B), mw. Karen Zumvorde (SB), dhr. Marius van Galen (SB), dhr. Peter van der Mark (SB),
 Aanwezige bewoners: dhr. Aat Nieuwenhuijze, dhr. Mika van Viegen, mw. Joyce Tinga, dhr. Ard Barendse, mw. Karin de Vreede, dhr. Leen van der Plas, mw. Pauline Vink

Aanwezige raadsleden: mw. Marijke van der Meer, dhr. Michael v.d. Snoek, mw. Yvonne Bink, dhr. Jan Willem Schotel, mw. Sabin Jahan, dhr. Wim Blansjaar, dhr. Rene Haak

	<p>Aanleiding: De afgelopen periode is er veelvuldig contact geweest tussen bewoners en gemeente over diverse onderwerpen die spelen in de omgeving van het Sandrinapad waaronder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • herstructurering en verkeerssituatie; • rattenbestrijding • afvalbakken en zwerfafval; • groenonderhoud 	<p>Welkom door wethouder Margreet van Driel</p> <p>Doel en opzet van de schouw</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tijdens de schouw wandelen gemeentelijke ambtenaren en bewoners o.l.v de wijkregisseur door het gebied en is er gelegenheid om deze onderwerpen met elkaar bespreken. - Onderwerpen van deze schouw -herstructurering en verkeerssituatie; rattenbestrijding; afvalbakken en zwerfafval; groenonderhoud. <p>Praktische informatie door wijkregisseur Sandra Rispens</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voorstellen aanwezige ambtenaren: Herstructurering: dhr. Rob Pronk (SO) en mw. Foke de Jong – Noorman (SO), dhr. Peter van der Mark (SB) Verkeerssituatie: dhr. Peter Nederlof (SO), dhr. Marius van Galen (SB), Rattenbestrijding: dhr. Tim van der Noll (AIZ/ SB), Groenonderhoud, zwerfafval en afvalbakken: mw. Karen Zumvorde (SB), - Van de schouw wordt een verslag gemaakt met foto's en actiepunten. Dit verslag wordt verstuurd aan de mensen die zich hebben opgegeven voor de schouw - Afstemming route; op verzoek wordt Ambachtsherenpad toegevoegd. - Einde napraten onder genot van drankje - Als iemand bezwaar heeft om gefotografeerd te worden, geven ze dit aan. 			
Nr	Locatie/Onderwerp	Foto	Beschrijving	Actiepunt/wie?	Stand van zaken actiepunten

1a	Van Duvenvoordepad/ Overlast voetbalveld		<p>Gemeente heeft meldingen ontvangen van bewoners van de woningen haaks op het voetbalveld. Regelmatig komen er ballen in de tuinen van deze woningen. Bewoners zijn bang dat er een keer een bal op hun kinderen komt. Mogelijkheden om dit te voorkomen zijn uitgezocht en besproken met jongeren, afdeling Sport en Stadsbeheer. De volgende mogelijkheden worden uitgewerkt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voetbalveld in twee helften verdelen en 4 kleine doeltjes plaatsen. Hiervoor dienen hekwerken achter de doeltjes te worden geplaatst om te voorkomen dat de ballen in de tuinen van het Sandrinapad terecht komen. • Net spannen bovenop bestaande hek. <p>Aanwezigen geven aan dat zij geen voorstander zijn van het plaatsen van kleine doeltjes aan de zijkanten van het bestaande veld. Op deze manier komen ballen in de tuinen van de woningen van het Sandrinapad. Iedereen benadrukt wel het belang van het voetbalveld en dat dit behouden moet blijven.</p>	<p>Dit punt wordt kenbaar gemaakt aan afdeling Stadsbeheer. Aangedrongen wordt op goede afstemming omwonenden in geval van aanpassingen veld.</p>	
----	--	--	--	---	--


1b	Van Duvenvoordepad/ Jeu de boulesbaan.		Verzoek van bewoners voor aanleg Jeu de boulesbaan.	Dit punt wordt kenbaar gemaakt aan afdeling Stedelijke ontwikkeling en afdeling vrije tijd.	
1c	Van Duvenvoordepad/ Afsluiting d.m.v. paal		Bewoners geven aan dat vanwege het plaatsen van de paal in de toekomst geen verkeer via die route de wijk kan verlaten.	Ter kennisgeving	Dit punt wordt kenbaar gemaakt aan afdeling Stedelijke ontwikkeling en afdeling vrije tijd.
1c	Laadpalen parkeerterrein Voorhamstraat		Bewoners geven aan dat de laadpaal al geruime tijd op storting staat. Omdat zij er zelf geen gebruik van maken, weten zij niet of en aan wie de storting gemeld is.	Storingen aan de laadpaal moeten via het telefoonnummer dat op de laadpaal staat worden doorgegeven. Het verhelpen van storting gebeurt door de exploitant van de laadpaal. De gemeente is hierin geen partij.	Afgedaan
2a	Hoek Sandrinapad/ Groen in slechte staat		Kwaliteitscatalogus openbare ruimte (1).pdf In de kwaliteitscatalogus zijn de verschillende onderhoudsniveaus voor alle onderdelen van de openbare ruimte met foto's weergegeven. Er is	Bewoners kunnen via MijnGemeente App meldingen doen of via 14 079.	

			<p>onderscheid in niveau A, B en C. De afgesproken onderhoudskwaliteit is niveau C voor alle woonwijken van de stad.</p> <p>Een extern bureau Beheeraccent voert maandelijks schouwen uit in Zoetermeer. De te schouwen gebieden worden willekeurig door de computer gekozen. Voldoet een gebied niet aan het onderhoudsniveau dan wordt de aannemer hierop aangesproken.</p>		
2b	Hoek Sandrinapad/ Afvalbakken vol en/of te weinig		<p>Momenteel is de gemeente aan het inventariseren op welke locaties te kleine afvalbakken staan. Op deze locaties worden in 2022 nieuwe afvalbakken geplaatst met klepje.</p> <p>Het is momenteel niet altijd mogelijk om klepjes te bevestigen op bestaande prullenbakken. Deze passen niet.</p> <p>Meldingen over volle afvalbakken of over zwerfafval dat veroorzaakt wordt door te weinig afvalbakken kunnen gemeld worden via MijnGemeente App.</p>	<p>Verzoek van bewoner om afvalbak bij voetbalveld dichterbij trottoir te plaatsen. Dit wordt voorgelegd aan de assetbeheerder.</p> <p>Actie Karen Zumvorde.</p>	

			<p>Helaas gebeurt het regelmatig dat huishoudelijk afval in de afvalbakken wordt gedaan. Dit is uiteraard niet de bedoeling.</p> <p>Project Schoon is gewoon zet zich in voor bewustwording en gedragsbeïnvloeding zwerfafval en afvalscheiding. E-mail: schoonisgewoon@zoetermeer.nl.</p>		
2c	Hoek Sandrinapad/ rattenoverlast		<p>Zes weken geleden bezochten medewerkers van de gemeente en de nieuwe plaagdierbeheerser B2 Blue Pestcontrol het Sandrinapad en omgeving. Momenteel vindt er een intensieve bestrijdingsaanpak plaats. De bewoners zijn hierover door een brief geïnformeerd. Op de vraag van Tim van der Noll of er nog ratten gezien zijn, geeft een bewoner (Sandrinapad) aan dat hij er nog 2 heeft gezien.</p>	Intensieve rattenbestrijding loopt nog.	

3a	Voetpad Sandrinapad / bestrating		<p>De bewoners geven aan dat de staat van het trottoir van het Sandrinapad in zeer slechte staat en verzakt is. Dit in tegenstelling tot andere delen van Palenstein. Zij voelen zich achtergesteld.</p> <p>Verzoeken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buffer creëren tussen Sandrinapad en nieuwbouw. • Woningen Sandrinapad zijn slecht geïsoleerd dus voetpad niet vlak langs woningen aanleggen. • Geldt de compensatieregeling zoals bij Ambachtsherenlaan ook bij Sandrinapad? <p>Werkgrens nieuwbouw loopt tot woningen Sandrinapad. Concreet: het voetpad wordt aangepakt op het moment dat de nieuwe woonstraat Sandrinapad wordt ingericht, na de oplevering van de nieuwbouw.</p>	Rob Pronk	Meenemen in de vervolggesprekken met bewoners.
3b	Voetpad Sandrinapad/ overlast door bouw		<p>Bewoners geven aan niet vooraf in kennis te zijn gesteld over recente bouw. Dit was wel de afspraak.</p> <p>Rob Pronk biedt excuses aan. Dit had wel moeten gebeuren. Inmiddels is er een brief hierover verstuurd. In de brief is een contactpersoon voor vragen over</p>		


			bouwwerkzaamheden vermeld.		
4a	Ambachtsherenpad / voortuintjes		Bewoners geven aan dat zij voorstander zijn van een dergelijke inrichting. Voortuintjes zorgen voor minder geluidsoverlast/meer privacy. Bovendien kunnen voortuintjes een de sociale cohesie in de buurt bevorderen net als bij het Ambachtsherenpad.	Rob Pronk	Meenemen in de vervolggesprekken met bewoners.
4b	Bootsmastraat / extra parkeerplaatsen		Bewoners informeren naar mogelijkheden om extra parkeerplaatsen te creëren op deze locatie? Parkeren ter hoogte van Van Zwietenpad: parkeervakken links aanleggen. Dit is veiliger.	Peter Nederlof geeft aan dat dit in de hele omgeving deze mogelijkheden worden onderzocht. Daarbij wordt de kanttekening geplaatst dat soms vanwege veiligheidsoverweging en er toch wordt gekozen om op bepaalde plekken geen extra parkeerplaatsen aan te leggen bijvoorbeeld omdat het zicht wordt belemmerd.	Mogelijkheden voor eventueel extra parkeercapaciteit wordt meegenomen in afstemming met bewoners bij ontwerp verkeersmaatregelen

4b	Bootsmastraat / toegangsweg		<p>Bewoners vragen waarom er niet voor is gekozen om aan deze zijde een extra toegangsweg aan te leggen en in hoeverre de plannen definitief zijn.</p>	<p>Rob Pronk geeft aan dat deze variant er sinds deze week is. Deze variant ontlast het verkeer op het nieuwe Sandrinapad.</p> <p>Hierover zijn in het verleden bepaalde keuzes gemaakt. Nu nog wijzigen heeft gevolgen voor de reeds aangevraagde omgevingsvergunning van Vorm.</p> <p>De verwachting is dat de vergunning binnen enkele weken wordt verleend. Na publicatie van de vergunning is er bezwaar en beroep mogelijk.</p>	
----	-----------------------------	---	--	---	--

5	Hoek parkeerplaats Sandrinapad/ van Lodensteinplaats / verkeerssituatie		<p>Bewoners informeren naar ideeën over versmalling parkeervakken, mogelijkheden voor plaatsen van drempels.</p> <p>Peter Nederlof geeft aan dat kruispuntplateau's eveneens kunnen bijdragen aan de veiligheid in het gebied.</p>	Rob Pronk / Peter Nederlof	Meenemen in de vervolggesprekken met bewoners.
6a	T splitsing Van Lodensteinstraat / slecht zicht		<p>Bewoners geven aan dat de bocht in de richting van Van Lodensteinstraat zorgt voor onoverzichtelijke verkeerssituatie</p> <p>Optie: Van Lodenwijkstraat bij garage nummer 13: bocht flauwer maken.</p> <p>Kruising Lodensteinstraat – Voorhamstraat: 1-richtingverkeer is ook een optie die eventueel overwogen kan worden.</p>	Rob Pronk / Peter Nederlof	Meenemen in de vervolggesprekken met bewoners.
6b	T splitsing Van Lodensteinstraat / parkeervakken		Bewoners geven aan dat de laatste parkeerplaats het zicht naar rechts belemmerd	Rob Pronk / Peter Nederlof	Meenemen in de vervolggesprekken met bewoners.

7	Hoek Bootsmastraat/ parkeren en slecht zicht		Bewoners vragen of er extra kan worden gekeken naar de verkeerssituatie in de bocht in combinatie met de parkeervakken langs de zijkant.	Rob Pronk / Peter Nederlof	Meenemen in de vervolggesprekken met bewoners.
8	Voorhamstraat/ extra parkeermogelijkheid en		Bewoners geven aan dat de versmalling (groenstrook rechts) zorgt voor een onveilige situatie. Mogelijk kan dit worden opgelost door een smallere strook? Wellicht kunnen hier parkeervakken komen.	Rob Pronk / Peter Nederlof	Meenemen in de vervolggesprekken met bewoners.
9a	Parkeerterrein van Duvenvoordepad/ Afsluiting d.m.v. paal		Bewoners geven aan dat vanwege het plaatsen van de paal in de toekomst geen verkeer via die route de wijk kan verlaten.	Dat klopt en is ook de bedoeling. Ter kennisgeving	

9b	Parkeerterrein van Duvenvoordepad/ garage		Door uitbreiding parkeervakken Van Duvenvoordepad is het voor bewoners Sandrinapad moeilijker om in garage te komen.	Ter kennisgeving	
9c	Parkeerterrein van Duvenvoordepad/ Blauwe zone		<p>Bewoners vragen hoe het zit blauwe zone parkeren in de nieuwe en bestaande omgeving?</p> <p>Marius van Galen geeft aan dat in de huidige situatie een 'blauwe zone geldt voor overdag'. Voor de nieuwe woningen Vlek G kan nog worden gekozen om voor die parkeerplaatsen wel/niet een parkeerschijfzone in te voeren.</p> <p>Bewoners vragen zich af of dit voor meer verkeersdruk gaat zorgen in hun omgeving.</p>	Bewoners kunnen in de toekomst contact opnemen met de gemeente om te bekijken of voor dit parkeerterrein ook een blauwe zone kan gelden. Dit heeft dan wel tot gevolg dat bewoners een parkeervergunning moeten aanvragen. Hieraan zijn kosten verbonden.	

10	Einde schouw		Bewoners, ambtenaren en raadsleden worden bedankt voor hun deelname. Deelnemers krijgen een ijsje en koffie en praten nog even na met elkaar.		
	Algemene punten:				
	Parkeren		Er worden verschillende locaties aangewezen voor het creëren van extra parkeervakken. Het betreft hier op diverse groenstroken op de kopse kant van parkeervakken. Ook is het grasveld aan de Voorhamstraat aangewezen voor parkeerplekken. Dit gaat allemaal wel ten koste van groen.	In onze Nota parkeren 2019 staat vermeld dat het parkeren van de auto binnen een loopafstand tot 200 meter van de woning acceptabel is.	
	Compensatie groen		Bewoners geven aan dat wanneer er groen verdwijnt vanwege aanpassingen in deze buurt vanwege bijvoorbeeld aanpassingen van wegen, parkeerplaatsen etc. dit gecompenseerd dient te worden in de eigen buurt.	Dat bekijken we per geval.	Meenemen in de vervolggesprekken met bewoners.
	Handhaving in omgeving		Bewoners vragen zich af of er voldoende toezicht is in de omgeving.	Bewoners kunnen zich opgeven bij de wijkregisseur voor deelname aan met	

			<p>Wijkregisseur geeft aan dat dit het geval is. Jongerenwerkers, wijkagenten en handhavers surveilleren intensief in de omgeving. Iedere twee weken worden bevindingen en meldingen besproken met de wijkregisseur in het jongeren en veiligheidsoverleg. Daarnaast wordt het gebied meegenomen in de surveillance door het Wijk en Agent Samen- team (WAS).</p>	<p>Wijk en Agent Samen- team (WAS).</p>	
	Aanwezigheid wethouder		<p>Bewoners vinden het jammer dat wethouder Paalvast niet aanwezig is. Wethouder Van Driel geeft aan dat zij samen met wethouder Paalvast betrokken is bij het project Palenstein en dat zij er vanavond bij is als vertegenwoordiger van het college van B&W.</p>		
	Vervolgoverleg		<p>In de week van 4 en 25 oktober 2021 vervolgoverleg.</p>	<p>Gemeente zou het fijn vinden als er naast vertegenwoordigers van het Sandrinapad dan ook vertegenwoordigers van de andere straten bij zijn.</p>	